[2nd March 1961

type of industrial estate will come for this particular function. With regard to fruits monstly I understand they will use fruit concentrates which they get from other places.

SRIMATHI A. S. PONNAMMAL : தலைவர் அவர்களே, கோடைக்கானல் மலை, நிலக்கோட்டை தாலூகாவில் பெரும்பகுதி—ஆகிய இடங்களில் ஏராளமான பழம் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இங்கே ஒரு பழப் பக்குவத் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்துவது பற்றி . . .

MR. SPEAKER : இந்தக் கேள்வி சென்னையைப் பற்றியது. கோடைக்கானலைப் பற்றித் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

SRI R. SRINIVASA IYER : The Food Technological Research Institute, Mysore, have evolved a method for mango fruit being preserved by dehydration. Will the Government take steps to preserve the mango products of our State by enabling a private industrialist to start such a processing unit in Madras?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : We need not go to extra bodies. Even across the railway line in Mambalam there are one or two units which are preserving mangoes, not through dehydration but by preserving it in the natural state. They preserve this in vacuum packets, which is de-hydrated. All facilities are given both by Central and State Governments for development of fruit products. Any person who wants facilities of this kind can always get assistance from Government.

Chassis

* 524 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the types of chasis that are being purchased by the Transport Department and the prices of each chassis ;

(*b*) whether discount is given by the companies concerned, and

(*c*) whether any other concessions are given by the companies?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) (1) Leyland Comet 203 inches at Rs. 40,744 each for a single order up to 43 chassis, at Rs. 40.562-10 nP. each for a single order for 50 to 99 chassis; and at Rs. 40,390-90nP. each for a single order for 100 chassis and above.

(2) Tata Mercedes Benz 190 inches at Rs. 30,985-96 nP. each for a single order upto 99 chassis.

(*b*) & (*c*) Except the concession in slab rates shown by Ashok Leyland, Limited no other concession is shown by the companies.

2nd March 1961]

SRI K. VINAYAKAM : Are we left to the predicament of purchasing this from a private company? Why not Government import the chasis through the Government of India?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : We are trying to develop local industry. Ashok Leyland are getting these things in completely knocked down condition and they are manufacturing nearly 50 per cent of the parts now. I do not think we need revert to the 19th century method of importing chassis.

SRI C. R. RAMASWAMI : *நாம் வாங்கிய விலைக்கும் இதற்கும் வித்தியாசம் உண்டா ?*

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : *அதைவிடச் சற்றுக் குறைவானது.*

SRI M. KALYANASUNDARAM : *எந்த எந்த ரக வண்டிகள் வாங்குவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது ?*

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : *1958-ம் வருஷத்தில் இரண்டே இரண்டு மாடல்—லேலண்டு, மெர்ஸிடஸ் பென்ஸ்-தான் வாங்குவது என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. பல ரக வண்டிகள் இருந்தால் ஒவ்வொன்றுக்கும் "ஸ்பேர் பார்ட்ஸ்" வாங்குவது கஷ்டமாக இருக்கிறது. இந்த இரண்டே இரண்டு மாடல் என்றால் ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் கிடைப்பது சௌகரியமாக இருக்கும் என்று இப்படிச் செய்யப்பட்டது. இரண்டாவது காரணம் ஓரிரு ரக வண்டிகளை மட்டும் ரிப்பேர் செய்வது என்றால் டெக்னிகல் ஸ்கில் அதிகமாகும். ஆகையால் இந்த இரண்டு ரகத்தைமட்டும் வாங்குவது என்று தீர்மானித்தோம்.*

Handloom

*** 525 Q.—SRI A. VEDARATHNAM** : *கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) சேலத்தில் கைத்தறி தொழில் நுட்ப கழகம் துவக்கப் பட்டிருக்கிறதா ?

(இ) இங்கு கைத்தறித் தொழிலில் நூதனமாய் என்ன செய்யப்படுகிறது; அதன் முழு விவரமென்ன ?

(உ) கதர்த் தொழிலுக்கு இதில் இடமுண்டா; அதன் விவர மென்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (அ) Yes, Sir.

(இ) No new techniques in weaving or designing have been introduced in the Indian Institute of Handloom Technology, Salem since it has started functioning only this year.

(உ) Production of khadi does not form part of the syllabus.